**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТАШТАГОЛЬСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**«ТЕМИРТАУСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМИРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28.09.2018г. № 44-П

**Об утверждении Программы комплексного развития**

 **транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019-2030 годы**

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Темиртауского городского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом муниципального образования Темиртауского городского поселения, Администрация Темиртауского городского поселения

ПОСТАНОВИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019 – 2030 годы, согласно приложению к настоящему решению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

3. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию на информационном стенде администрации Темиртауского городского поселения, опубликованию в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет», на официальном сайте администрации Темиртауского городского поселения temirtau-adm и в газете «Красная Шория».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главного специалиста по экономическим вопросам (Сальникову Е.В.)

Глава Темиртауского

городского поселения А.В. Кочетков

УТВЕРЖДАЮ

Постановлением Администрации

Темиртауского городского поселения

от 28.09.2018г. № 44-П

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019 – 2030 годы**

пгт. Темиртау

2018г

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение……………………………………………………………………….… 4

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ………………………………………...…….. 5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения………………………….…. 7
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения…………………………………………………………………….…………. 9
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры…………………………...… 10
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения………………………………………...… 12
6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры…………………………………………………………………...…... 14
	1. Структура инвестиций………………………………..………………… 15
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры………………………………………………………………..……… 16
8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Темиртауского городского поселения………………………………………………………………………….…… 16

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019-2030 годы**

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019 – 2030 годы, разработана на основании следующих документов:

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения на период 2019-2030 годы (далее – Программа)** |
| **Разработчик Программы** | Администрация Темиртауского городского поселения Таштагольского муниципального района Кемеровской областиМестоположение: 652920, Кемеровская обл., Таштагольский р-н, пгт. Темиртау, ул. Почтовая, д. 28 |
| **Ответственный исполнитель Программы** | Администрация Темиртауского городского поселения Таштагольского муниципального района Кемеровской области |
| **Соисполнители Программы** | Организации транспортного обслуживания |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| **Задачи Программы** | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| **Целевые показатели** | Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| **Срок и этапы реализации Программы** | Период реализации Программы с 2019 по 2030 годы. |
| **Объемы требуемых капитальных вложений** | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2019 год** – 1 264 800 руб. **2020 год** – 1 350 000 руб.**2021 год** – 1 450 000 руб.**2022 год** – 1 450 000 руб.**2023 год** – 1 450 000 руб.**2024 – 2030** **годы** – 10 150 000 руб.Финансирование из бюджета Темиртауского городского поселения ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие сети дорог поселения 3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.4. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения.**

Темиртауского городское поселение входит в состав Таштагольского муниципального района, административный центр- п.г.т.Темиртау.. Поселение располагается в юго-восточной части района, в 12 км к севеор-западу от пгт. Каз.

Расположен недалеко от железной дороги [Новокузнецк](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/3528)—[Таштагол](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/11744), в 100 км от [Новокузнецка](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/3528). Имеется остановка на линии Учулен-Тенеш (Каштау). Каштау находится в 1 км от Темиртау. Станция на ветке (Ахпун)-Учулен. Автобусные линии на [Таштагол](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/11744), [Новокузнецк](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/3528), [Каз](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/69990), [Мундыбаш](http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/118597).

Границами поселения являются:

1. Граница с муниципальным образованием Новокузнецкий муниципальный район:

от точки 1 до точки 2 - от точки уреза воды 300.0 на реке Большой Таз до устья безымянного ручья в реке Большой Таз у северо-восточного угла квартала 24 Амзасского лесничества Таштагольского лесхоза граница совпадает с границей между муниципальными образованиями Таштагольский и Новокузнецкий муниципальные районы.

2. Граница с муниципальным образованием Казское городское поселение:

от точки 2 до точки 8 а - от устья безымянного ручья в реке Большой Таз на юг по восточной границе кварталов 24, 28, 31 Амзасского лесничества Таштагольского лесхоза до пересечения восточной границы земель государственного запаса "Оськино Жилье", далее на юго-запад по этой границе до пересечения середины русла реки Тельбес, далее на юг по середине русла этой реки до юго-восточного угла квартала 38 Темиртауского лесничества Таштагольского лесхоза, далее на запад по южной границе кварталов 38, 37 и 36, далее на юг по восточной границе кварталов 40, 50 и 97 этого лесничества до пересечения восточной границы полосы отвода железной дороги Таштагол - Новокузнецк, далее на юг по восточной границе полосы отвода этой железной дороги до репера нивелирования с отметкой 483.2.

3. Граница с муниципальным образованием Каларское сельское поселение:

от точки 8а до точки 13 - от репера нивелирования с отметкой 483.2 на восточной границе полосы отвода железной дороги Таштагол - Новокузнецк на юг по этой границе до точки, находящейся на кратчайшем расстоянии от оси 2 ЛЭП-110 кВ, далее на юг до пересечения оси 2 ЛЭП-500 кВ на вершине с отметкой 716.4, далее на северо-запад до устья безымянного ручья в реке Мундыбаш с урезом воды 338.0.

4. Граница с муниципальным образованием Новокузнецкий муниципальный район:

от точки 13 до точки 14 - от устья безымянного ручья в реке Мундыбаш с урезом воды 338.0 до точки пересечения середины русла реки Мундыбаш с осью 2 ЛЭП - 110 кВ граница совпадает с границей между муниципальными образованиями Таштагольский и Новокузнецкий муниципальные районы.

5. Граница с муниципальным образованием Мундыбашское городское поселение:

от точки 14 до точки 1 - от точки пересечения оси 2 ЛЭП - 110 кВ с серединой русла реки Мундыбаш на северо-восток по середине русла этой реки до устья в ней реки Учулен, далее на запад по середине русла этой реки до пересечения южной границы Мундыбашского лесничества Кузедеевского лесхоза, далее на запад по этой границе до юго-восточного угла квартала 102 этого лесничества, далее на север по середине русла реки Тельбес до устья в ней реки Большой Таз, далее на север по середине русла реки Большой Таз до точки уреза воды на ней 300.0.

Пгт Темиртау расположен в горно-таежной зоне Горной Шории. Название «Темиртау» происходит от тюркских слов «темир» (железо) и «тау» (гора). Дословный перевод названия — «железная гора».

Посёлок находится немного в стороне от железной дороги и состоит из частей Центральной — Темиртау — станции Ахпун, района многоэтажных домов (в том числе школа, больница, магазины), нагорной части (бывшей зоны) и района деревянных домов к северу от станции [Ахпун](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%90%D1%85%D0%BF%D1%83%D0%BD&action=edit&redlink=1), деревянных домов к югу от многоэтажных домов; Каштау (несколько десятков деревянных домов около остановки Каштау) находится в 3 км от ст Ахпун рядом с остановкой Каштау; Приучуленская (расположенная на дороге из Темиртау и [Каштау](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B0%D1%88%D1%82%D0%B0%D1%83&action=edit&redlink=1) в Учулен, на автодороге из Таштагола в Новокузнецк, (начало внутрипоселковой дороги 5 км—Ахпун—[Каштау](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%9A%D0%B0%D1%88%D1%82%D0%B0%D1%83&action=edit&redlink=1" \o "Каштау (страница отсутствует))) около сотни домов, [храм](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D1%81%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%85%D1%80%D0%B0%D0%BC) Св. Троицы. Находится между линией Учулен—[Тенеш](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A2%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%88_%28%D0%9A%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C%29&action=edit&redlink=1" \o "Тенеш (Кемеровская область) (страница отсутствует)), и [Учулен](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%87%D1%83%D0%BB%D0%B5%D0%BD)—Ахпун. 5 км от ст Ахпун, 3 км от Каштау. В составе темиртауского поселения Учулен, Сухаринка и Кедровка.

Климат данной местности - резко континентальный с продолжительной холодной зимой и коротким летом Средняя годовая температура воздуха по метеостанции Агзас -0,40С, абсолютный минимум -510С, абсолютный максимум +380С. Среднее годовое давление на уровне рудника 967-360 миллибар. Средняя годовая относительная влажность воздуха – 77%

Среднее годовое количество осадков, приведенное к показателям осадкомера – 949 мм. Средняя годовая скорость ветра – 1,8 м/с, наибольшая скорость ветра, возможна 1 раз в 5 лет – 21 м/с. Средний из наибольших осадков запасов воды в снеге (по метеостанции Кондома) – 341 мм. Нормативная глубина промерзания почвы – 2,2-2,5 м. Сейсмичность района 7 баллов.

На территории Темиртауского городского поселения расположены несколько горных выработок и районов выработки породы (Север, Восток и Юг). Вокруг посёлка [сосновые](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BE%D1%81%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D1%8B%D0%B5) и [еловые](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D1%8C) леса.

На территории пгт.Темиртау действующие особо охраняемые природные территории отсутствуют.

Темиртауское городское поселение наделено статусом городского поселения Законом Кемеровской области от 17 декабря 2004 года № 104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований».

В состав МО «Темиртауское городское поселение» входят земли следующих 3 населенных пунктов: п.Кедровка, п.Сухаринка, п.Учулен.

Транспортные связи представлены:

- станция Ахпун;

- участком РЖД пгт Мундыбаш – г.Таштагол;

- ведомственным ж/д транспортом;

- областной автодорогой г.Новокузнецк- г.Таштагол (участок Мундыбаш-Таштагол);

- улично-дорожной сетью.

 Существующая ж/д магистраль РЖД и участок областной а/д Новокузнецк – г. Таштагол – пгт. Шерегеш. Эти связи обеспечивают выход в район СТК «Шерегеш» и внешнюю транспортную сеть района и далее транспортную сеть Кузбасса.

Также внешние связи Темиртауского городского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от пгт. Темиртау до административного центра района г. Таштагол по автодороге – 52 км, расстояние от пгт Темиртау до административного областного центра г. Кемерово по автодороге 311,2 км.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Темиртауского городского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Темиртауского городского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

1.Улица, обеспечивающая выход на автодорогу областного значения г.Новокузнецк – г.Таштагол в районе ост Каштау.

2. Улицы и дороги местного значения:

- улицы в жилой застройке –транспортно-пешеходная связь (без пропуска общественного пассажирского и грузового транспорта) обеспечивающие выходы на магистральную улицу районного значения;

- проезды – подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, располагаемым внутри застройки;

- хозяйственный проезд, скотопрогон – проезд грузового транспорта к приусадебным участкам и прогон скота.

 В настоящее время пассажирские перевозки осуществляются участком Таштагольского ГП АТП. Организованы маршруты пгт.Каз – пгт. Темиртау. Трудовые перевозки осуществляются ведомственным транспортом.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Темиртауского городского поселения входят 3 населенных пункта: п.Кедровка, п.Сухаринка, п.Учулен.

Населенный пункт пгт. Темиртау сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: ул. Центральная, ул. Суворова, ул. Водонасосная, ул. Шоссейная и участок дороги Каштау-Темиртау. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 1 - Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Темиртауского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п.п.** | **Наименование автомобильных дорог** | **Протяженность, км** |
| 1 | ул. Центральная, | 8 |
| 2 | Каштау-Темиртау | 0,8 |
| 3 | ул. Суворова, | 0,6 |
| 4 | ул. Водоносная | 0,9 |
| 5 | Ул. Шоссейная | 1,4 |
|  | Итого: | 11,7 |

Таблица 2 - Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **Данные на 2018 г.** |
| **1** | Общее протяжение уличной сети | км | 60,07 |
| **2** | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. |  |
| **3** | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| **4** | Площадь застроенной территории | Км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Темиртауского городского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточность искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

На территории Темиртауского городского поселения объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2016 г. составил в среднем 430 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- недостаточная обеспеченность открытыми автостоянками.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, существует обеспеченность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Таштагольского муниципального района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Темиртауского городского поселения предусмотрено:

* ремонт автодороги ул. Центральная, протяженностью 8 км;
* ремонт автодороги ул. Суворова, протяженностью 0,6 км;
* ремонт автодороги ул. Шоссейная, протяженностью 1,4 км;
* ремонт автодороги ул. Водонасосная, протяженностью 0,9 км.
* участок дороги Каштау-Темиртау, протяжённостью 0,8 км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и связи и транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения».

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Темиртауского городского поселения.**

Таблица 3 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024 – 2030гг.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных услуг | Система автомобильных улиц и дорог | Км2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 700 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | Км2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 700 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | Км2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 700 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 560 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 560 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | Км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 |

**5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселка с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Таблица 4 – Перечень мероприятий

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Населенный пункт** | **Показатели** | **Ед.изм** | **Кол-во** | **Реконструкция I оч.** | **Строительство** |
| **I оч.** | **р.с.** |
| пгт.Темиртау | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 60,07 | 2,57 | 0,71 | 2,92 |
| Главных улиц; | км | 11,7 | 11,7 |  |  |
| Улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 48,37 | 5,0 | 0,71 | 2,92 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

* АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

Так как в населенном пункте пгт.Темиртау дома в жилой застройке есть земельные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 11,7 км.

*Улично-дорожная сеть*

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 11,7 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 5,0 км.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 5 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Темиртауского городского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **по годам** |  |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2030** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |
| **1** | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 01.2019 | 12.2030 | 4050000 | 100 | 250 000 | 300 000 | 350 000 | 350 000 | 350 000 | 2450000 | Администрация Темиртауского городского поселения |
| **2** | Установка осветительного оборудования. | Безопасность движения | 01.2019 | 12.2030 | 14800 | 4 шт | 148000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация Темиртауского городского поселения |
| **3** | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 01.2019 | 12.2030 | 13050000 | 100 | 1000000 | 1050000 | 1100000 | 1100000 | 1100000 | 7700000 | Администрация Темиртауского городского поселения |
|  |  |  |  | \* информация требует уточнения |

**6.1. Структура инвестиций**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Темиртауского городского поселения на период 2019 - 2030 годы, составляет 17 114 800 рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на период 2019 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2018 года) приведены в таб.7

Таблица 6 - Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Темиртауского городского поселения, руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024-2030** | **всего** |
| **1** | Ремонт дорогсетидорожной | 250000 | 300000 | 350000 | 350000 | 350 000 | 2450000 | 4050000 |
| **2** | Установка осветительного оборудования | 14800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14800 |
| **3** | Освещение | 1000000 | 1050000 | 1100000 | 1100000 | 1100000 | 7700000 | 13050000 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Темиртауского городского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2018 года) приведено в таблице 7.

Таблица 7 - Источники привлечения денежных средств на реализацию Темиртауского городского поселения, руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Темиртауского городского поселения** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| **1** | Ремонт дорогсетидорожной  | 4 050 000 | 0 | 0 | 4 050 000 | 0 |
| **2** | Установка осветительного оборудования | 14 800 | 0 | 0 | 14 800 | 0 |
| **3** | Освещение  | 13 050 000 | 0 | 0 | 13 050 000 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы городского поселения до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Темиртауского городского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Темиртауского городского поселения.**

Администрация Темиртауского городского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 13 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.